ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.21
DATUM: 07/12/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@ccecc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Lu Yunpeng	JV CRIC-CCCC	luyupeng@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Radmila Cvetković	Utiber	r.cvetkovic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Zlatibor Kurucić	Ingrap Omni	z.kurucic@ingrapomni.co.rs
Stevan Bizumić	EAT	stevan.bizumic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijeviv@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje

ZAPISNIK SA SASTANKA

	Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)		
1	**Mesečni izveštaj**		
1.1	<u>Status projektne dokumentacije</u> Projektant (CIP) je naglasio da projekti sa statusom C (45) imaće sigurno status B i da će se potruditi da svi projekti do kraja godine imaju status A. Projektant (CRDC) će predati svu projektnu dokumentaciju do 28.12.2022.		
1.2	<u>Finansije (*Cash flow*)</u> Sa novom situacijom smo na oko 2 miliona razlike ispod plan što je odlično na 60 miliona.		
1.3	<u>Dinamika i problemi</u> -Na mostu u Partizanskoj konstrukcija je završena i trenutno su u toku radovi na vraćanju saobraćajnice u prethodno stanje a rok za završetak radova je 15.12. Izvođač je ponovo podneo zahtev za produženje roka do februara 2023. jer se kasni sa radovima zbog novog projekta. Sutra 08.12 se održava sastanak u Putevima Srbije u vezi odobrenja novog projekta za saobraćajnice. -Problemi što se tiču eksproriacije. Investitor je naglasio da su odobrena novčana sredstva i da bi trebalo u toku sledeće nedelje da se krene sa plaćanjem preostale ekspropriacije. -Stanica Novi Sad – krilo D – zakupac neće da se iseli. Treba da se reši iseljenje. -Transnafta - Projektant(CIP) je prošle nedelje dostavio korigovani Idejni projekat Transnafti. Transnafta predlaže sastanak ove nedelje sa Projektantom kako bi finalizirali Idejni projekat i dobili saglasnost. -Prijava radova – dokumentacija. Molba Projektanta (CIP) i Izvođača Investitoru za pomoć pošto provera parcela iz liste nepokretnosti ide jako sporo da se organizuje sastanak sa RDZ u vezi parcela koje su sporne. -Izvođač je naglasio da su najveći problemi vezani za arheologiju, ekspropriaciju i izmeštanje. -Investitor je naglasio da Tehnička rešenja vezana za objekte odnosno tamo gde ne postoje Tehnička rešenja za građevinu i za saobraćajnu signalizaciju (izmeštanje) je kritično i mora se početi sa tim. Na primer objekti na 102km, 157km, 135km i 168km ne postoje Projekti za preusmeravanje		

	saobraćaja u vreme izvođenja radova. -117m – početak velikog vijadukta – rade se probni šipovi. -Elaborati sa Imaocima javnih ovlašćenja – Treba da se dostavi Dinamiku za izradu tehničke dokumentacije i Dinamika za izvođenje radova jer su od EMS-a tako dobili projektne zadatke. Projektant (CIP) je naglasio da od 5 projektnih zadataka koje su dobili od EMS-a, sutra 08.12. EMS-u dostavljaju 4 Idejna rešenja na pregled i saglasnost kako ne bi nakon dobijanja lokacijskih uslova pri izradi Idejnog projekta došlo opet do nekih neusaglašenosti od strane EMS-a. -Lovćenac-Subotica – Stručni nadzor je naglasio da na ovom delu Karin Komerc radi na svim propustima a Shandong samo na 2. Shandong je istakao da su započeli radove na svim podhodnicima koji imaju preduslov za početak radova. -Investitor će zakazati sastanak sa Izvođačem kako bi im predstavio svoj Predlog rešenja za napajanje trafo stanice u Subotici. -Tehnokop-Km 174-515 hidrantska mreža – Investitor je već dao pisani nalog Izvođaču da se to plombira i da se prijavi Požarnoj policiji da je nađena nelegalna cev. Stručni nadzor treba da se izjasni jer Tehnokop već dva meseca odugovlači sa izmeštanjem cevi. -Proces odnošenja starih pragova je i dalje spor i utiče na dinamiku radova. Do sada je od 1200 tona odneto 560 tona a ostatak će se odneti za 10 dana. Izvođač treba da dostavi Investitoru prioritete za odnošenja pragova po stanicama. -Odnošenje elektro opreme iz Radionica za popravku lokomotiva. Investitor se dogovorio sa Vojskom Srbije da oni prvo odnesu buriće i nakon toga će Komisija Investitora odneti u roku od dan/dva elektro opremu iz radionice. -Sastanak sledeće nedelje oko odvojenog koloseka za Sombor. Investitor je tražio od Izvođača Tehničko rešenje i predlog kako bi mogli da se izvode radovi jer nema obustave saobraćaja. -Dodatna ekspropriacija – Izvođač treba da izradi Tehničko rešenje za privremu ekspropriaciju. -Problem povezivanja na granici Srbije i Mađarske. Postignut je dogovor Srbije i Mađarske 05.10. ali Izvođaču nije		

	dostavljeno u pisanoj formi. U MGSI u petak 09.12. imaju online sastanak sa Mađarima. MGSI će nakon tog sastanka izaći sa potvrdom Rešenja koji je predložio Projektant(CIP) usaglašeno sa Mađarima. Takođe, potreban je dogovor sa Mađarima oko povezivanja SS, TK i KM.		
1.4	Zaključak Ažurirana Dinamika - minimalna kašnjenja koja nemaju uticaj na ceo Projekat.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.